



TRANSPORDIAMET

Osaühing Reaalprojekt
taavi.sadam@reaalprojekt.ee
Tallinna 45
71008, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 08.01.2021

Meie 12.02.2021 nr 7.1-1/21/543-2

Rae vallas Rae külas Tammi tee ristumisest riigiteega 11334

Reaalprojekt OÜ on esitanud taotluse Transpordiametile projekteerimise nõuete väljastamiseks Rae vallas Rae külas Tammi tee ja riigitee 11334 Raeküla tee (edaspidi riigitee 11334) ristmiku ning riigitee osa projekteerimiseks.

Projekteerimisel soovitakse lähtuda 2011 aastal Reaalprojekt OÜ koostatud Tammi tee eelprojektist ning 2015 aastal Vana-Sutikase kinnistu detailplaneeringuga määratud teemaa eraldusest. Kavandatav lahendus näeb ette riigiteele uue ristmiku rajamise ning olemasoleva Loopera tee ristmiku likvideerimise ning selle ühendamise Tammi teega. Riigitee osa soovitakse ümber projekteerida ning Tammi ja Kivinuki teele tagada vasakpöörded eraldi pöörderadadelt.

Oleme hinnanud kavandatava ristmiku asukohast lähtuvalt selle mõju riigitee toimivusele ja ohutusele ning oleme seisukohal, et tänastes liiklusoludes ei ole 2011. aastal kavandatud lahendus elluviidav. Ristmiku lahendus ei ole kooskõlas ka majandus- ja taristuministri 05.08.2015 aasta määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi Normid) alusel kehtestatud nõuetega.

Projekteeritav Tammi tee ristmik paikneb kohakuti olemasoleva Kivinuki tee ristmikuga, mistõttu luuakse võimalus riigitee otsesuunaliseks ületamiseks. Normide 5.2.1 lõike 5 alusel ei ole lubatud II, III ja IV klassi maanteel kavandada neljajarulist ristmikku, kus kõrvalharult tulles on võimalik riigiteed ületada otsesihis. Riigitee 11334 ööpäevane liiklussagedus kõnealuses lõigus on 1969 sõidukit, mis vastab liiklussageduse järgi IV klassi maanteele. Täiendavalt on sobilik ja vajalik arvesse võtta, et tegemist on riigitee piiratud nähtavusega lõiguga, mille oleme hiljuti rekonstrueerinud.

Eeltoodut arvesse võttes soovime antud asukohas lahendust, kus riigiteega ristuvad harud on viidud omavahel nihkesse (tänapäevane Kivinuki ja Loopera tee ristumine riigiteega 11334) või soovime kaaluda võimalust ringristmiku rajamiseks. Sellest tulenevalt ei ole meil otstarbekas väljastada nõudeid ristmiku projekteerimiseks, vaid peaksime enne seda üheskoos täpsustama, milline ristmiku lahendus arvestaks kõige paremini normide ja piirkonna arenguperspektiiviga. Soovitame teha lahendusvariantide võrdluse, lähtuvalt prognoositavast liikluskooormusest ja ruumivajadusest. Palume Teil täpsustada asjaolusid Rae Vallavalitsusega ning vajadusel teha ettepanek koosolekuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Herkki Rõõm

5219446 Herkki.Room@transpordiamet.ee